



STAR EKSPERTİZ
auto check up

Firma Kodu :1034099 STAR OTO EKSPERTİZ 34DN2786
10.04.2019 NM426300009065342

STAR PLAKA OTO EKSPERTİZ VE
TAŞIMACILIK SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
Maslak Mah. ADS 35. S. No:144/1 Sarıyer/İST
Mersis: V.D. 81 053 900 0000

ARACIN KİM
DOĞRULUĞU
TESPİT EDİLMEZ

ARAÇ DEĞERLENDİRME RAPORU

↓ SATICI BİLGİLERİ



↑ ALICI BİLGİLERİ



ARAÇ BİLGİLERİ

Şasi No : NM426300009065342

Plaka : 34DN2786

Marka : FIAT

Model : DOBLO

Yıl : 2011

Renk : BEYAZ

Araç Km : 287945

Güç : 90

GÜÇ BİLGİSİ

ARACIN HESAPLANAN GÜÇ YÜZDESİ

%88

YAPILAN TESTLER

Dyno Test

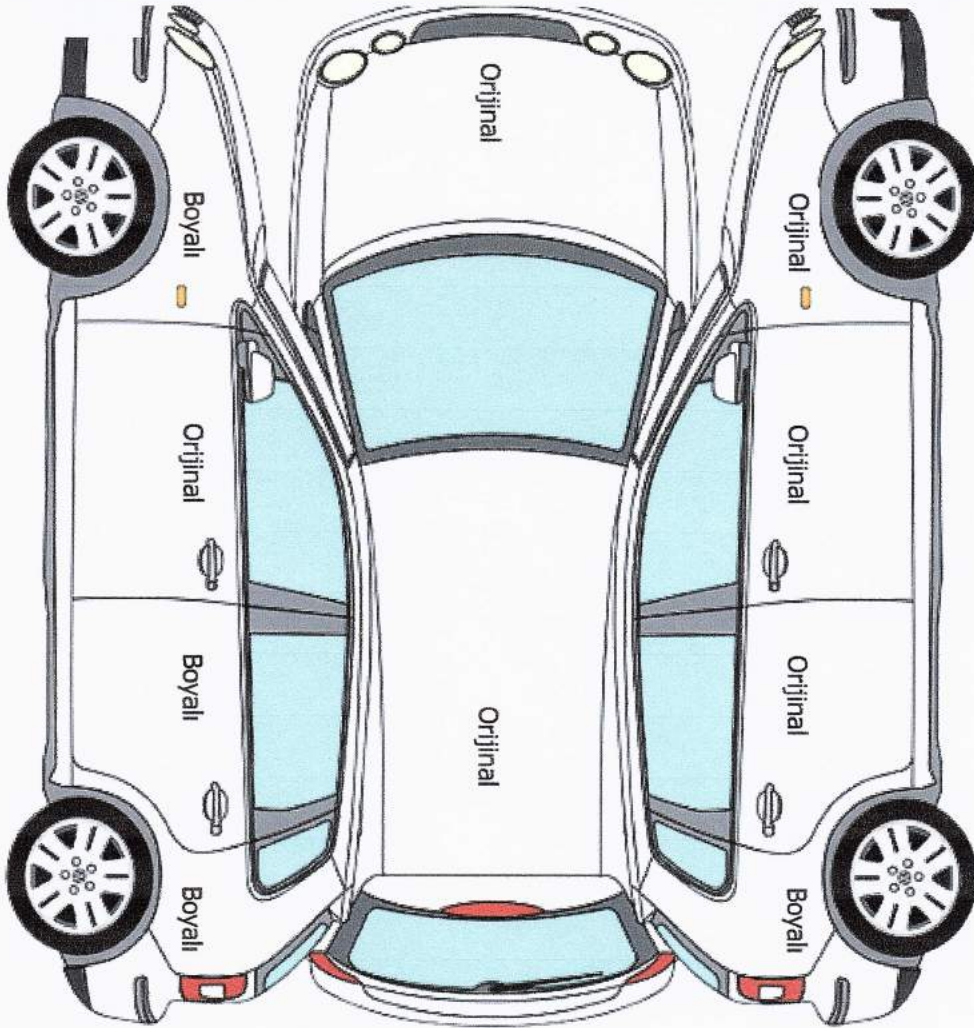
Kaporta Test

RAPORA İLİŞKİN ÖNEMLİ AÇIKLAMALAR

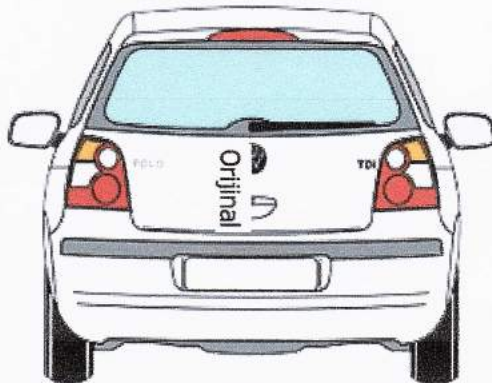
- Araç pert kaydı, vergi borcu ve araç geçmişine ait sorgulamalar tarafımızdan yapılmadığı için bu konuda herhangi bir sorumluluğumuz bulunmamaktadır.
- Araçın pert bilgisine 5664'e veya benzeri yerlere kısa mesaj atarak veya sigorta şirketi ile temasa geçerek ulaşabilirsiniz.
- Tarafınızda verilen raporlar sadece araç test merkezinde iken o anki durumunu gösteren raporlar olup, araç test merkezimizden çıktıktan sonra firmamızın hiç bir sorumluluğu bulunmamaktadır. Sonrasında araçta oluşacak sorunlardan, hasarlardan firmamız sorumlu tutulamaz.
- Yapılan kontrol ve testlerin içerikleri verilen raporlarda yazılı olup, kontrolü ve testi yapılmayan parçalar hakkında firmamızın hiç bir sorumluluğu bulunmamaktadır.
- Yapılan testler yüksek hızlı merdanelerde ve yüksek devrilerde ve epoksi silika kaplı tırtıklı rulolar üzerinde yapılmaktadır. Bu testler esnasında lastikler, frenler, balatalar ve her türlü motor aksamlarında aracın yaşına ve o anki durumuna bağlı olarak oluşabilecek, (lastik yanılması, V kayışı kopması, şanzıman, diferansiyel anızaları ve buna benzer) hiçbir arıza ve hasardan firmamız sorumlu değildir.
- Bu formu alan müşteri, burada mevcut olan tüm maddeleri okuduğunu, bilgilendirildiğini ve anladığını kabul eder.



KAPORTA KONTROL FORMU



- Sol Ön Direk
Orijinal
- Sol Orta Direk
Orijinal
- Sol Arka Direk
Orijinal
- Sol Marşpiyel
Orijinal
- Sağ Ön Direk
Orijinal
- Sağ Orta Direk
Orijinal
- Sağ Arka Direk
Orijinal
- Sağ Marşpiyel
Orijinal



GÖZLE GÖRÜLEN ÇIKLAR VE EZİKLER VARDIR



STAR EKSPERTİZ
auto check up

Firma Kodu :1034099 STAR OTO EKSPERTİZ Model :
10.04.2019 Yakıt Tipi :

DYNO TEST RAPORU



MOTOR

Güç: 79 Tork: 16.8



TEKER

Güç: 67 Tork: 14.4



KAYIP

Güç: 19.3

Müşteri

Plaka

34DN2786

Marka

FIAT

Model

2011

Yakıt Türü

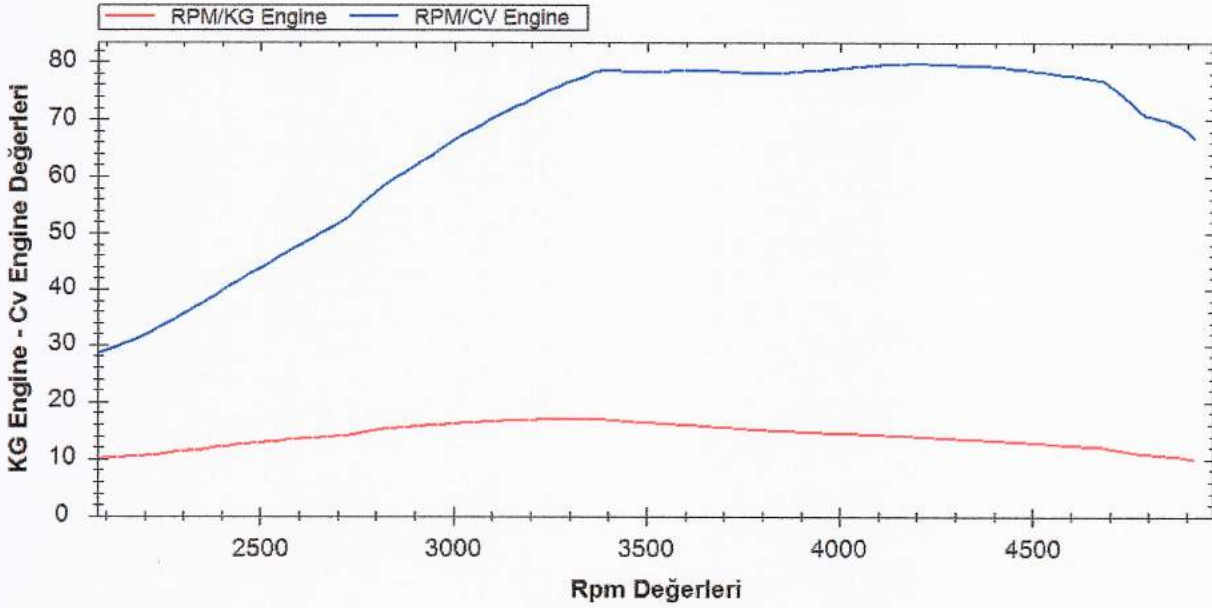
DIZEL

Araç Km

287945

DYNO TEST RPM/KM GRAFİĞİ

Computest Dyno Test RPM/KM Grafiği



MOTOR GÜCÜ - MOTOR TORKU DEĞERLERİ



ARAÇ BİLGİLERİ

Test Adı	-
CX Frontal Area	-
Ratio-Gear	-
RPM MIN-MAX	-



ÇEVRE BİLGİLERİ

Sıcaklık	14.0
Basınç	990.1
Nem	40.0
Düzeltilme Katsayısı	1.012



TEST BİLGİLERİ

Motor Gücü	79 [HP] 4145 [RPM] 111.4 [Km/h]
Motor Tork	16.8



MEKANİK KONTROL FORMU



(O) Kontrolden Geçti



(S) Sorun Çıkabilir



(P) Problemlili / Bakım / Değişim

CAMLAR	Kontrolden Geçti
DİKİZ AYNASI FONKSİYONLARI	Kontrolden Geçti
DEBRİYAJ KAVRAMA	Kontrolden Geçti
ŞANZUMAN DİFERANSİYEL YAĞ KAÇAKLARI	Kontrolden Geçti
HİDROLİK DİREKSİYON POMPASI YAĞ KAÇAKLARI	Kontrolden Geçti
YAKIT DEVRESİ HATLARI	Kontrolden Geçti
RADYATÖR KAÇAKLARI	Kontrolden Geçti
HAVA VE POLLEN FİLTRESİ	Kontrolden Geçti
V KAYIŞI	Kontrolden Geçti
GERGİ BİLYALARI	Kontrolden Geçti
DEVİR DAİM POMPASI KAÇAKLARI	Kontrolden Geçti
EGZOS SİSTEMİ	Kontrolden Geçti
PORYALAR	Kontrolden Geçti
ROT BAŞLARI VE KOLLARI	Kontrolden Geçti
SALINCAKLAR	Kontrolden Geçti
VİRAJ DEMİRİ	Kontrolden Geçti
SÜSPANSİYON SİSTEMİ	Kontrolden Geçti
AKS VE AKTARMA ORGANLARI	Kontrolden Geçti
MARŞ MOTORU	Kontrolden Geçti
ALTERNATÖR ŞARJ DURUMU	Kontrolden Geçti
AKÜ	Kontrolden Geçti
KLİMA VE KALORİFER SİSTEMİ	Kontrolden Geçti
RADYO TEYP - CD ÇALAR	Kontrolden Geçti
GÖSTERGE PANELİ	Kontrolden Geçti
FAR VE LAMBA GRUPLARI	Kontrolden Geçti
CAM KUMANDALARI	Kontrolden Geçti
MOTOR YAĞ KAÇAĞI	Kontrolden Geçti
JANT VE LASTİKLER	Kontrolden Geçti
AIRBAG	Kontrolden Geçti
ARAÇ DİNGİL	Kontrolden Geçti
ARAÇ İÇİ BAKALİTLER	Kontrolden Geçti
FREN SİSTEMİ VE BALATALAR	Kontrolden Geçti
AYNALAR	Kontrolden Geçti
DİREKSİYON SİMİDİ	Kontrolden Geçti
GÖĞÜS DÖŞEMELERİ	Kontrolden Geçti
TURBO YAĞ KAÇAĞI	Kontrolden Geçti

ARACIN SAĞ İÇİ AKS KÖRÜĞÜ YIRTIKTIR. ENJEKTÖR DİPLERİNDEN KAÇIRMAKTADIR. ŞANZIMAN KULAĞI KOPUKTUR. KARTER VE ZİNCİR KAPAĞI AÇILMIŞTIR.